



Trondhjems Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

-

Kretsmesterskap 15. til 16. september

2012

1 REGLER

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** Klassereglene til NORLYS vil gjelde for alle klasser unntatt Melges24 og Yngling
- 1.4** Klassereglene for Melges24 og Yngling gjelder i sine respektive klasser
- 1.5** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslags-
tavlen på klubbhuset på Skansen.

2.2 Skippermøte holdes klokken 09.30 begge dager på Skansen

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl
0930 samme dag de trer i kraft.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at
signalflagg L er heis i signalmast foran klubbhuset

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved
Skansen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke
mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

Dato

15-september-2012: Første varselsignal tidligst kl 11:30

16-september-2012: Første varselsignal tidligst kl 11:00

16-september-2012: Premieutdeling etter målgang siste regatta


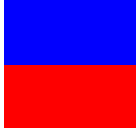

5.2 Man vil forsøke å arrangere totalt 9 seilaser tilsammen, men det
kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.

5.3 Ingen varselsignaler vil bli gitt etter klokken 1500 søndag 16-september.

5.4 Hvis flagg R flagges ved målgang vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.

6 KLASSEFLAGG OG KLASSEINDELING

6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	LYS	
E	Yngling	
F	melges24	

6.2 Klassene startes hver for seg samlet

7 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være i området øst av Munkholmen

8 LØPENE

Løpene er angitt med ulike tallstandere på startbåten.

Skisse over løpene er angitt i Appendix 1

9 STARTEN

9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

9.2 Startlinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A

9.3 Tallstander som angir hvilket løp som seiles flagges sammen med klarsignalet

9.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10 MÅL

Mållinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A

11 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

12 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

13.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

14 POENGBEREGNING

14.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

14.2 4 seilaser må til for å få et gyldig kretsmesterskap.

14.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng

for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 10 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

14.4 For LYS klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid

14.5 Alle deltagere må stille med gyldig påmelding og dokumentasjon (målebrev).

15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

17 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

18 RADIOKOMMUNIKASJON

18.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.

18.2 Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

19 PREMIER

1.-3. plass vil premieres i alle klassene.

20 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

21 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

22 YTTERLIGERE INFORMASJON

Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på TSF's klubbhus på Skansen.

Appendix A

Baneskisse



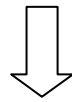
Tallstander 1: Start – 1 – Mål



Tallstander 2: Start – 1 – 2 – 1 – Mål



Tallstander 3: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Mål



Vindretning

