



# Trondhjems Seilforening

---

## SEILINGSBESTEMMELSER

-

**Kretsmesterskap 21. til 22. september**

**2013**

### **1 REGLER**

- 1.1** Organiserende myndighet er Trondhjems Seilforening
- 1.2** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.3** Klassereglene til NORLYS vil gjelde for alle klasser unntatt Melges24 og Yngling
- 1.4** Klassereglene for Melges24 og Yngling gjelder i sine respektive klasser
- 1.5** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

**2.1** Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslags-  
tavlen på klubbhuset på Skansen.

**2.2** Skippermøte holdes klokken 09.30 begge dager på Skansen

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl  
0930 samme dag de trer i kraft.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at  
signalflagg L er heis i signalmast foran klubbhuset

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

**4.1** Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang på kaifronten ved  
Skansen.

**4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke  
mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

**5.1** Dato for seilasene:

*Dato*

21-september-2012: Første varselsignal tidligst kl 11:30

22-september-2012: Første varselsignal tidligst kl 11:00

22-september-2012: Premieutdeling etter målgang siste regatta



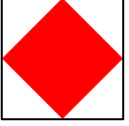

**5.2** Man vil forsøke å arrangere totalt 9 seilaser tilsammen, men det  
kan bli seilt både flere og færre avhengig av forholdene.

5.3 Ingen varselsignaler vil bli gitt etter klokken 1500 søndag 22-september.

5.4 Hvis flagg R flagges ved målgang vil det ikke bli noen flere seilaser denne dagen.

## 6 KLASSEFLAGG OG KLASSEINNDELING

6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Inndeling</i>	<i>Flagg</i>
D	NOR Rating	
E	Yngling	
F	melges24	
G	J80	

6.2 Klassene kan bli startet hver for seg eller gruppert

## 7 BANEOMRÅDER

Baneområdet vil være i området øst av Munkholmen

## 8 LØPENE

Løpene er angitt med ulike tallstandere på startbåten.

Skisse over løpene er angitt i Appendix 1

## **9        STARTEN**

- 9.1**        Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2**        Startlinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A
- 9.3**        Tallstander som angir hvilket løp som seiles flagges sammen med klarsignalet
- 9.4**        Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

## **10       MÅL**

Mållinjen vil være mellom to gule stavbøyer som beskrevet i Appendix A

## **11       STRAFFESYSTEM**

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

## **12       MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **13       PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 13.1**        Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**13.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

## **14 POENGBEREGNING**

**14.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

**14.2** 4 seilaser må til for å få et gyldig kretsmesterskap.

**14.3** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng

for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 10 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

**14.4** For NOR Rating klassen(e) regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid

**14.5** Alle deltagere må stille med gyldig påmelding og dokumentasjon (målebrev).

## **15 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

## **16 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

## **17 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **18 RADIOKOMMUNIKASJON**

**18.1** Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner og nettløsninger.

**18.2** Arrangøren kan gi informasjon til deltakerne på VHF kanal 72.

## **19 PREMIER**

1.-3. plass vil premieres i alle klassene.

## **20 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **21 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## **22 YTTERLIGERE INFORMASJON**

Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på TSF's klubbhus på Skansen.



# Appendix A

## Baneskisse



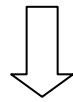
Tallstander 1: Start – 1 – Mål



Tallstander 2: Start – 1 – 2 – 1 – Mål



Tallstander 3: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Mål



**Vindretning**

